

STATYTOJO (UŽSAKOVO) PAVADINIMAS	Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	00 - Sklypo planas
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Paprastojo remonto aprašas
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Paprastasis remontas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
SKYRIUS	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano)
BYLOS (SEGTUVO) LAIDOS ŽYMUO	0
TOMAS	II
BYLA	SS2337-00-PRA-SP

DIREKTORĖ	IEVA ČIRŪNAITĖ
A.V.	parašas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	TOMAS KAZLAUSKAS AT. NR. 25749
	parašas
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS	TOMAS KAZLAUSKAS AT. NR. 27617
	parašas

2023, VILNIUS

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
SS2337-00-PRA-SP.T	1	0	Antraštinis lapas		1
SS2337-00-PRA-SP.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis		2
SS2337-00-PRA-SP.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		3
SS2337-00-PRA-SP.AR	6	0	Aiškinamasis raštas		4-9
SS2337-00-PRA-SP.TS	8	0	Techninė specifikacija		10-17
SS2337-00-PRA-SP.SŽ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis		18-19
SS2337-00-PRA-SP.B-00	1	0	Situacijos planas		20
SS2337-00-PRA-SP.B-01	1	0	Sklypo sutvarkymo, nužymėjimo ir vertikalinis planas		21
SS2337-00-PRA-SP.B-02	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas		22
SS2337-00-PRA-SP.B-03	1	0	Dangų konstrukcijos ir skersiniai pjūviai		23

0	2024-09-19	Ekspertizei, konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėliškio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas	
				Statinio numeris ir pavadinimas 00 - Sklypo planas	
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Dokumento pavadinimas Bylos sudėties žiniaraštis	
25749/27617	SPV/SPDV	Tomas Kazlauskas			
	Inž.	Tomas Petrauskas			
				Dokumento žymuo SS2337-00-PRA-SP.PSŽ	
LT	Statytojas Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras			Lapas	Lapų
				1	1

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
1.	BD	0	Bendroji	
2.	SP	0	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano)	
3.	SA	0	Architektūros	
4.	SK	0	Konstrukcijų	
5.	VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	
6.	NŠ	0	Lauko nuotekų šalinimo	
7.	ŠG	0	Šilumos gamyba ir tiekimas (šilumos punktas)	
8.	ŠVOK	0	Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo	
9.	E	0	Elektrotechnikos	
10.	GSS	0	Gaisrinės signalizacijos	
11.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
12.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

A	2024-09-19	Ekspertizei. Pataisyta pagal ekspertizės aktą 2024 01 29 Nr. BT 24-8.1.		
0	2023-11-10	Ekspertizei, konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėliškio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas
				Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas
25749	SPV	Tomas Kazlauskas		01 – Sporto salė
				Dokumento pavadinimas
				Projekto sudėties žiniaraštis
				Laida
				A
LT	Statytojas			Dokumento žymuo
	Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras			SS2337-01-PRA-BD.PSŽ
				Lapas
				Lapų
				1
				1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagrindinių normatyvinių statybos dokumentų, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
Lietuvos Respublikos Architektūros įstatymas;
Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
STR 2.02.02:2004 Visuomeninės paskirties statiniai;
STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas;
STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
HN 20:2018 „Neformaliojo vaikų švietimo programų vykdymo bendrieji sveikatos saugos reikalavimai“;
LST 1516 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai;
RSN 156-94 Statybinė klimatologija;
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr.305/2011.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis:

Windows ir kitos į šią OS integruotos aplikacijos; Office Business; AutoCAD;

Bendrieji duomenys:

UAB „Synergy Solutions“ vadovaujantis Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centro pateikta projektavimo užduotimi parengė „Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas“, projektą Nr. SS2337.

Projekto dalyje numatoma dangų (takai, nuogrinda, aikštelės asfalto danga) atstatymas aplink pastatą po pamatų šiltinimo ir inžinerinių tinklų įrengimo, keitimo.

Projektiniai sprendiniai atitinka privalomiesiems projekto rengimo dokumentams, teritorijų planavimo dokumentams, esminiems statinių ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

Statybos sklypo aprašymas

Remontuojamas pastatas randasi Klaipėdos miesto šiaurinėje dalyje, Kretingos g. 23, žemės sklypo kad. Nr. 2101/0002:893. Pastatas yra pietvakarinėje sklypo dalyje.

0	2024-09-19	Ekspertizei, konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas
				Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas
25749/27617	SPV/SPDV	Tomas Kazlauskas		00 - Sklypo planas
	Inž.	Tomas Petrauskas		
				Dokumento pavadinimas
				Aiškinamasis raštas
				Laida
				0
LT	Statytojas Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras			Dokumento žymuo
				SS2337-00-PRA-SP.AR
				Lapas
				1
				Lapų
				6

Higieninė ir ekologinė situacija normali, aplinkui nėra nepageidaujamų taršos šaltinių, teritorija prižiūrima nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų teršalų.

Aplinkinis užstatymas, šiaurinėje dalyje sklypas ribojasi su automobilių plovyklos sklypu Šiaurės prospektu, rytinėje dalyje sklypas ribojasi su Kretingos gatve, pietinėje dalyje sklypas ribojasi su daugiabučių namų kvartalu, vakarinėje dalyje sklypas ribojasi su Klaipėdos universiteto sklypo neužstatyta dalimi.

Žemės sklypas: Nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teisė NŽT prie AM, sudarytos panaudos sutartys su:

Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras (0,7449 ha);

Klaipėdos universiteto „Žemynos“ gimnazija (3,1886 ha);

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas

Unikalus daikto numeris: 4400-0782-0393

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 2101/0002:893 Klaipėdos m. k.v.

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita

Žemės sklypo naudojimo būdas: Visuomeninės paskirties teritorijos

Žemės sklypo plotas: 4.0332 ha

Užstatyta teritorija: 4.0332 ha

Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 40.0

Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus

Vidutinė rinkos vertė: 999000 Eur

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2016-11-03

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas

Kadastro duomenų nustatymo data: 2016-11-30



1 pav. Objekto vieta

Klimatiniai duomenys. Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis imami Klaipėdos ir pateikiama sekančios klimatinės sąlygos:

- a) vidutinė metinė oro temperatūra- +7,0 °C;
- b) šalčiausio penkiadienio oro temperatūra- -21 °C;
- c) santykinis metinis oro drėgnumas- 81%;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.AR	2	6	0

- d) vidutinis metinis kritulių kiekis – 735 mm;
- e) maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) – 73,9 mm;
- f) vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn.- PR, R, liepos mėn.- iš V, ŠV;
- g) vidutinis metinis vėjo greitis- 5,2 m/s;
- h) skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10m), galimas vieną kartą per 50 metų- 39 m/s.
- i) Maksimalus dirvožemio įšalimo gylis (cm) galimas vieną kartą per 50 metų – 108cm.

Reljefas: Tolygus be didelių aukščių skirtumų, žemėjantis į vakarų pusę.

Pastato remonto metu ties įėjimas pakeliamas 30 cm, kad įėjimai būtų be aukščių skirtumų.

Augantys želdiniai – aplink remontuojamą pastatą yra esami želdiniai, veja, medžiai, krūmai.

Pastatai – sklype yra mokyklos pastatas kuris blokuojasi su remontuojamu pastatu, taip pat sklype yra ūkinis pastatas, sporto inžineriniai statiniai (vejos aikštelė, bėgimo takas, 2 teniso aikštelės, futbolo aikštelė, 2 krepšinio aikštelės), tvora, kiti inžineriniai statiniai (aikštelė, pėsčiųjų takas).

Inžineriniai tinklai - sklype yra esami veikiantys inžineriniai tinklai: vandentiekio; fekalinės kanalizacijos; lietaus kanalizacijos; elektros; ryšių tinklai, šilumos tinklai, aukštos įtampos elektros tinklai, vidutinio slėgio dujų tinklai.

Vandens telkiniai – sklype ir šalia vandens telkinių nėra.

Kultūros paveldo vertybės – sklype nėra Kultūros paveldo vertybių ar apsaugos zonų.

Topogeodeziniai duomenys - projektas parengtas naudojant topografinę nuotrauką (atliko UAB „Geosmart“, 2023-09., TIIS1-20230921-065581). Topografinė nuotrauka sudaryta LKS-94 koordinacių ir LAS07 aukščių sistemose.

Geologiniai ir hidrogeologiniai duomenys – neištirti.

Sklypo paruošimas statybai

Pastatų griovimas nenumatomas, numatomas nuogrindos, besiribojančių su remontuojamu pastatu takų demontavimas išsaugant esamas trinkelės. Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas nenumatomas.

Laikini privažiavimo keliai, inžineriniai tinklai nenumatomi. Statybos metu pavojingos zonos aptveriamos, kad nepatektų pašaliniai asmenys.

Projektiniai sprendiniai

Pastato remonto metu ties įėjimas pakeliamas esamas takas 30 cm, kad įėjimai būtų be aukščių skirtumų. Numatomas aplink pastatą esančio pėsčiųjų tako su betoninių trinkelėlių danga atstatymas po pamatų apšiltinimo, naudojamos esamos trinkelės. Nuogrindos šiaurinėje pastato dalyje kuri ribojasi su asfaltuota aikšte įrengimas, nuogrindą projektuojama betoninių trinkelėlių 500 mm pločio.

Pėsčiųjų takuose projektuojama betoninių trinkelėlių danga 20x10x8 cm, spalva pilka, dangos apjuosiamos vejos bortais ant betoninio pagrindo. Dangos konstrukcija parinkta pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklų KPT SDK 19“ 13 lentelę Eil. Nr. 1.

Nuogrinda projektuojama iš pilkų betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm.

Numatomas žalių vejų ir kitų dangų atstatymas.

Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas sklype

Pastatai esami, inžineriniai tinklai esami. Numatomas esamų buitinių nuotekų ir lietaus nuotekų išvadų vamzdžių keitimas iki pirmų šulinių esamose vietose.

Susisiekimo komunikacijos esamos.

Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas

Altitudės parinktos prisitaikant prie esamo reljefo ir esamų įėjimų į pastatus. Prie pagrindinio įėjimų pakeliamas esamas takas iki įėjimų lygio (~60-300mm) kad užtikrinti sklandų žmonių su negalia patekimą į pastatą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.AR	3	6	0

Teritorijos vertikalus planavimas, lietaus vandens nuvedimas

Vertikalinis planavimas atliktas, atsižvelgiant į esamą reljefą, gretimas teritorijas, landšaftinio projektavimo ypatumus, paviršinio vandens nuleidimo būtinybę Pėsčiųjų takų išilginis nuolydis projektuojamas iki 3,3%, skersinis nuolydis iki 2%.

Lietaus vanduo nuo pastato nuvedamas į lietaus kanalizacijos tinklus, nuo takų nubėga į sklypo žalias zonas.

Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas

Medžių ar krūmų šalinimas nenumatomas, žalių plotų mažinimas nenumatomas, numatomas žalių vejų atstatymas po statybos darbų.

Sklypo apšvietimas ir reklamos priemonių įrengimas

Esamas, naujas neprojektuojamas.

Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Sklypo aptvėrimas esamas, naujas neprojektuojamas.

Lengvojo ir krovininio autotransporto įvažiavimus į sklypo teritoriją, jų stovėjimo aikšteles už sklypo ribų

Įvažiavimas į sklypą esamas iš Kretingos gatvės rytinėje sklypo dalyje, stovėjimo aikštelės esamos.

Sklype įrengiami autotransporto privažiavimo keliai, stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų takai

Keliai, takai ir stovėjimo aikštelės esamos. Numatomas esamo tako palei remontuojamą pastatą atstatymas po pamatų šiltinimo.

Atliekų surinkimas ir tvarkymas

Esamas.

Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimas į sklypą, privažiavimai prie statinių, apsisukimo aikštelės, gaisrinių hidrantų ir ar vandens telkinių išdėstymas

Esamos, naujas neprojektuojamas.

Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybės

Projekte nagrinėjamas žmonių su negalia tik pateikimas į remontuojamą pastatą, pėsčiųjų takai, automobilių stovėjimas yra esami, kadangi atliekamas tik dangų atstatymas po pamatų šiltinimo ir inžinerinių tinklų įrengimo.

Esami pėsčiųjų takai aplink remontuojamą pastatą yra betoninių trinkelų, takų plotis 1,2-2,8 m. pločio, takų būklė gera jie nesenai suremontuoti.

Projektu numatoma esamo betoninių trinkelų tako prie įėjimų pakėlimas iki pirmo aukšto grindų lygio (~60-300mm), priešais įėjimą suformuojama betoninių trinkelų aikštelė kurios gylis 1500 mm, plotis 2800 mm, šios aikštelės nuolydis ne didesnis nei 1%, tako iki aikštelės skersinis nuolydis ~ 2%.

Prieš įėjimus numatomi įspėjamieji paviršiai (apvalių kauburėlių) iš juodų betoninių trinkelų, įėjimo pločio bei 600 mm ilgio.

Automobilių stovėjimas esamas šalia pastato, projekte nenagrinėjamas.

Visos projektuojamos dangos kietos, lygios, neslidžios, apšviestos.

Aptvėrimai šalia pastato nenumatomi.

Visi tvarkomi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

Sklype susidaranti sprogimui ir gaisrui pavojingos zonos

Sprogimui ir gaisrui pavojingos zonos neprojektuojamos.

Sklype esančių kitoms žinyboms priklausančių inžinerinių tinklų ar komunikacijų apsauginių zonų dydžiai, nustatyti veiklos apribojimai (servitutai)

Sanitarinės zonos nenumatomos.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.AR	4	6	0

Sklype yra registruotas servitutas

Kelio servitutas - teisė naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0782-0393, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2005-12-12 Apskrities viršinininko įsakymas Nr. 13.6 - 5677

2017-01-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-40-(14.13.111.)

Plotas: 3.7706 ha

[rašas galioja: Nuo 2017-02-09

Prie esamo pastato yra esami inžinerinių tinklai: vandentiekio; fekalinės kanalizacijos; lietaus kanalizacijos; elektros; ryšių tinklai, šilumos tinklai, aukštos įtampos elektros tinklai, vidutinio slėgio dujų tinklai.

Naujai projektuojami (keičiami) inžineriniai tinklai klojami esamose vietose, jiems nustatomos žemiau išvardintos apsaugos zonos: buitinių ir lietaus nuotekų tinklai iki 2,5 m. gylio.

Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydis

1. Požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – po 1 metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų ir žemė po šia juosta.
2. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus.

Elektros tinklų apsaugos zonų dydis

1. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, žemė po šia juosta;
2. Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų.

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis:

1. Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai vamzdino po 5 metrus į abi puses nuo kanalo arba bekanalio vamzdino išorinių ribų ir žemė po šia juosta.
2. Šiluminių kamerų, sklendžių priežiūros statinių, drenažo šulinių, termofikacinio vandens bei drenažo siurblių, grupinių šilumos punktų apsaugos zona – 5 metrų pločio žemės juosta aplink šių įrenginių ir statinių išorines ribas ir žemė po šia juosta.
3. Išilgai požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų paklotų drenažo vamzdžių, telesignalizacijos kabelių bei jiems priklausančių įrenginių apsaugos zona – išilgai šių priklausinių po 5 metrus į abi puses nuo šių inžinerinių tinklų ir įrenginių išorinių ribų bei žemė po šia juosta.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis:

1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdino trasos po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdino ašies, po šia juosta esanti žemė.
2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdino trasos po 5 metrus į abi puses nuo vamzdino ašies, po šia juosta esanti žemė.

Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonų dydis:

1. Dujotiekių vamzdino apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdino trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją:
 - 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdino sienelės;
 - 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdino sienelės.
2. Dujų slėgio reguliavimo įrenginių apsaugos zona – žemės juosta aplink šį įrenginį:

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.AR	5	6	0

- 1) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (ne didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį pastatą;
- 2) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio, bet ne didesnio kaip 16 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį pastatą.
3. Katodinės saugos įrenginių, esančių ne pastate, apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink įrenginį.

Automobilių stovėjimo vietų poreikis

Esamas, projekto sprendiniais naujų vietų poreikis neatsiranda.

Pagrindiniai techniniai rodikliai

Pagrindiniai techniniai rodikliai			
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis prieš	Kiekis po
Sklypo plotas	m ²	40332	40332
Statinio užimtas žemės plotas	m ²	438	463
Užstatymo tankis	%	7	7
Užstatymo intensyvumas	%	15	15
Apželdintas sklypo plotas	% / m ²	Esamas	Esamas
Automobilių stovėjimo vietų skaičius	vnt	Esamas	Esamas

Statybinio laužo išvežimas

Statybų metu susidariusios statybinės atliekos – betono, skalda, žvyras ir smėlis, atliekamas gruntas, – turi būti išvežamas antriniam panaudojimui arba utilizavimui į apskrities statybinio laužo sąvartyną laikantis nustatytos tvarkos. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, kurios patvirtintos LR Aplinkos ministro. Statybinių šiukšlių išvežimo važtaraščiai saugomi iki pastato pridavimo valstybinei komisijai.

Pažeistų dangų ar pastatų atstatymas

Statybų metu pažeistos dangos, esami pastatai atstatomi į neprastesnę būklę, nei buvo iki statybos darbų pradžios, vadovaujantis Lietuvoje galiojančiomis statybos normomis ir reikalavimais.

Pastabos

1. Visi Rangovo darbuotojai turi būti instruktuoti darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkosaugos ir gaisrinės saugos srityse ir darbus turi atlikti reikiama kvalifikaciją turintys darbuotojai.
2. Projekte pateikti konkretūs statybos produktai ar statybos produktų pavadinimai, taikomi kaip analogas. Todėl skaičiuojant statybos darbų kainą, neprivaloma vadovautis pateiktais konkrečių statybos produktų pavadinimais, vietoje jų galima naudoti analogiškus - lygiaverčius statybos produktus, tačiau jų techninės charakteristikos ir savybės privalo būti ne blogesnės negu nurodytos šiame projekte.
3. Statybos rangovas vertindamas projekte numatytus darbus (sąnaudų žiniaraščio poziciją ar sprendinį), įkainyje ar bendroje kainoje turi įsivertinti visus su šiuo darbų vykdymu susijusias išlaidas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.AR	6	6	0

Techninių specifikacijų sąrašas:

TS 00 Bendrieji nurodymai	1
TS 01 Žemės darbai	1
TS 02 Pagrindų takams ir nuogrindai įrengimas	2
TS 03 Trinkelių dangos	4
TS 04 Bortų įrengimas	5
TS 05 Landšaftas, veja ir kiti želdiniai	6
TS 06 Asfalto dangos įrengimas	6

TS 00 Bendrieji nurodymai**1.1. Papildomi tyrimai**

Nenumatomi.

1.2. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Technologinis projektas.

Projekto keitimai jeigu tokie bus atliekami suforminami pagal STR 1.04.04:2017 p.42-49.

1.3. Atliekamų bandymų, paslėptų darbų, kurių priėmimo privalo dalyvauti Projektuotojo atstovai, sąrašas

Nenumatomas.

TS 01 Žemės darbai**Bendrosios nuostatos**

Įmonė, vykdydama žemės darbus, vadovaujasi normatyviniais dokumentais:

- STR 1.05.01:2017. „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016. „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Vykdam žemės darbus, draudžiama užversti žeme ar statybinėmis medžiagomis bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezinius ženklus, kitus įrenginius, priešgaisrinius kelius, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas ir jų apsaugos zonas.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, žemės darbai vykdomi griežtai vadovaujantis suderintu statybos ar žemės darbų technologijos projektu, o, statant statinius, kuriems toks projektas nereikalingas, - žemės darbų vykdymo aprašu ir schema, bei saugos darbe taisyklėmis.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios, arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius.

Žemės darbų vykdymas

Pamatų duobės ir tranšėjos iškasamos, jose atliekami darbai ir vėl užpilamos per kuo trumpesnę laiką, kad neirtų natūrali grunto struktūra, neslinktų šlaitai ir nesumažėtų dugno stiprumas.

Pamatų duobių ir tranšėjų šlaitai rengiami atsižvelgiant į gruntų savybes bei duobės gylį.

0	2024-09-19	Ekspertizei, konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas	
				Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas	
				Statinio numeris ir pavadinimas	
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	00 - Sklypo planas	
25749/27617	SPV/SPDV	Tomas Kazlauskas			
	Inž.	Tomas Petrauskas			
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Techninės specifikacijos	0
LT	Statytojas Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras			Dokumento žymuo	Lapas
				SS2337-00-PRA-SP.TS	Lapų
					1
					8

Kasant natūralaus drėgnumo gruntą, kai gruntinis vanduo yra giliai, vertikalios tranšėjos galima kasti jų neramstant:
smėlio ir žvyro gruntuose – iki 1,0 m gylio;
piesmėlio ir priemolio gruntuose – iki 1,25 m gylio;
molio gruntuose – iki 1,50 m gylio;
ir ypač tankiuose molio gruntuose – iki 2,0 m gylio.
Gilesnės tranšėjos ramstomos arba kasamos su nuožulniais šlaitais.

TS 02 Pagrindų takams ir nuogrindai įrengimas

Paruošiamieji darbai

Į paruošiamuosius darbus įtraukiami šie darbai:

- Statybos aikštelės aptvėrimas;
- Trasos nužymėjimas
- Augalinio grunto nukasimas;

Augalinio grunto nukasimas

Teritorijoje statybos metu planuojama nuimti augalinį gruntą, kurio storis priimamas apie 0,20 m. augalinis gruntas turi būti sustumtas į krūvas taip, kad nebūtų užpilami inžineriniai tinklai, nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai ir netrukdytų vykdyti tolimesnių statybos darbų. Augalinis gruntas per visą statybos laikotarpį turi būti saugojamas nesumaišant jo su kitais gruntais, o vėliau panaudotas apželdinimui bei suardytų plotų rekultivacijai.

Žemės darbai. Bendroji dalis

Žemės darbai atliekami vadovaujantis IT ŽS „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus

Pagrindines žemės darbų apimtis sudarys teritorijos išlyginimo (planiravimo darbai), lovio iškasimas ir paruošimas dangos konstrukcijai įrengti. Dangos dugno natūralūs gruntai turi būti sutankinti laikantys IT ŽS „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų

Vykdam žemės darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje būtina išskiesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios įmonės atstovus bei nužymėti inžinerinio tinklo trasą. Jei statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, darbai laikinai sustabdomi. Statinio statybos rangovas išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, statinio statybos rangovas apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdam žemės darbus atsako statinio statybos rangovas teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams. Apie užpylimo darbų pradžią inžinerinių statinių savininkams turi būti pranešta ne vėliau kaip prieš parą. Užpilamas gruntas sutankinamas.

Vykdam žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Jei žemės darbų metu pastebimi kokie nors nukrypimai, kurie galėtų pakenkti statybai, Rangovas turi nedelsdamas apie tokius nukrypimus pranešti Užsakovui.

I PARUOŠIAMIEJI DARBAI IR ŽEMĖS SANKASA

Paruošiamieji darbai

Atliekant paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 V skyriaus I skirsnio reikalavimų. Atliekant dirvožemio pašalinimo darbus prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 IX skyriaus reikalavimų.

Iškasos

Iškasos šio projekto apimtyje yra vadinamos gatvės konstrukcijos lovių įrengimas, sankasos viršutinės dalies įrengimas. Iškasų įrengimas turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VII skyriaus I skirsnio reikalavimų.

Gruntai, statybinės medžiagos

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietas nurodo Rangovas susiderinęs su Statytoju arba kitais žemės savininkais, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos. Reikalavimai gruntams, statybinėms medžiagoms nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VII skyriaus I, II skirsniuose.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.TS	2	8	0

Vandens nuleidimas

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamą priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Vandens nuleidimo darbai turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus V skirsnio reikalavimus

Įrengimas ir sutankinimas

Pylimai šio projekto apimtyje yra esamos gatvės sankasos arba gatvės dangos konstrukcijos paaukštinimas iki projekcinio lygio.

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų 1 lentelės reikalavimus.

1 lentelė. Reikalavimai žemės sankasai

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	DPr, %	na, %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D*), M*), OK3)	97,0	124)

^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331

¹⁾ Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

²⁾ Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Reikalavimai žemės sankasos viršui nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindo sluoksnius, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius.

Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje

Reikalavimai deformacijos moduliu nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriuje

Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 V skyriaus V skirsnio reikalavimų.

II. DANGOS KONSTRUKCIJA

Dangų konstrukcijos klasė ir sluoksnių storiai nustatyti vadovaujantis KPT SDK 19

Pagrindai rengiami kai pasiekiamas esamo pagrindo deformacijos modulis $E_{v2} > 30$ MPa.

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnius

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio mišinio sudėtis turi atitikti TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo reikalavimus. Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniui įrengti rekomenduojama naudoti mišinius kuriuos sutankinus būtų pasiektas deformacijos modulis takams $E_{v2} > 80$ MPa.

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio mišiniui gali būti naudojami:

ŠNS apatinei daliai gali būti naudojami:

– užpildai – 0/2, 0/4 ir 0/5;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.TS	3	8	0

- nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- grunta pagal standartą LST 1331 – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.
- ŠNS viršutinei 20 cm daliai gali būti naudojami:
- užpildai – 0/5;
- nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- grunta pagal standartą LST 1331 – ŽG ir ŽP.

ŠNS sluoksnis be rišiklių įrengiamas vadovaujantis IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės. ŠNS sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai: aukštis ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai $\pm 0,5\%$; pločiai ± 10 cm; lygumas 30 mm provaiša po 3 m ilgio liniuote; storis įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2cm mažesnis už projektinį storį.

Skaldos pagrindo sluoksnis

Skaldos pagrindo sluoksniams rengti naudojami 0/32, 0/45 nesurištieji mišiniai.

Sutankinus skaldą turi būti pasiektas deformacijos modulis takams $E_{v2} > 100$ MPa. Mišinio sudėtis turi atitikti TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo reikalavimus. Skaldos pagrindo sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{pr} turi būti ne mažesnis kaip 103%.

Skaldos pagrindo sluoksnis be rišiklių įrengiamas vadovaujantis IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės

Trinkelėlių dangos pasluoksnio medžiagos neturi įsiskverbti į pagrindo sluoksnį, todėl pagrindo sluoksniui turi būti naudojamas geros sanklodos nesurištasis mišinys. Pagrindo sluoksnio vienodumo koeficientas turi būti:

$$C_u = \frac{D_{80}}{D_{40}} \geq 13$$

Pagrindo sluoksniui turi būti numatomas toks nesurištasis mišinys, kuris užtikrintų, kad ant jo įrengto trinkelėlių dangos pasluoksnio medžiagos neišsilaupytų į pagrindo sluoksnį. Dėl šios priežasties pagrindo sluoksnio ir trinkelėlių dangos pasluoksnio medžiagos turi būti taip suderinamos tarpusavyje, kad būtų užtikrinamas tinkamas filtravimo stabilumas viena kitos atžvilgiu. Filtravimo stabilumas turi būti:

$$\frac{D_{4.75}}{d_{4.75}} \leq 5, \quad \frac{D_{80}}{d_{80}} \leq 25$$

Skaldos pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai: aukštis ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai $\pm 0,5\%$; pločiai ± 10 cm; lygumas 20 mm provaiša po 3 m ilgio liniuote; storis įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1cm mažesnis už projektinį storį.

TS 03 Trinkelėlių dangos

Skaldos atsijų pasluoksnis

Reikalavimai posluoksniui ant kurio bus rengiama betoninių plytelių ar trinkelėlių danga:

Posluoksnis ant kurio bus rengiama plytelių danga turi būti pakankamai stabilus, švarus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas;

Plytelių ar trinkelėlių posluoksniui naudoti 3 cm storio GU kategorijos nesurištuosius mišinius frakc. 0/5 pagal LST EN 13285. Mineralinių dulkių kiekis turi atitikti LF2 IR UF5 kategorijas. Plytelių ar trinkelėlių dangos posluoksnio medžiagos neturi nė trupučio įsiskverbti į pagrindo sluoksnį, todėl pagrindo sluoksniui turi būti naudojamas geros sanklodos nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys kurio sluoksnio rūšiuotumo koeficientas ($C_u = D_{60}/D_{10}$) pagal LST 1331:2002) yra didesnis arba lygus 13. Pagrindo sluoksniui turi būti numatomas toks nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, kuris užtikrintų, kad ant jo įrengto plytelių ar trinkelėlių dangos posluoksnio medžiagos neišsilaupytų į pagrindo sluoksnį.

Dėl šios priežasties pagrindo sluoksnio ir plytelių ar trinkelėlių dangos posluoksnio medžiagos turi būti taip suderinamos tarpusavyje, kad būtų užtikrinamas tinkamas filtravimo stabilumas viena kitos atžvilgiu. Filtravimo stabilumas bus įrodytas, jeigu bus įvykdytos šios sąlygos: $D_{15}/d_{85} \leq 5$; $D_{50}/d_{50} \leq 25$.

Trinkelėlių danga

Takų danga iš pilkų trinkelėlių 200x100x80mm, nuogrindos danga iš betoninių plytelių 500x500x80 mm. Plytelių ir trinkelėlių dangos projektuojamos bei įrengiamos vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, MN TRINKELĖS 14 ir TRA TRINKELĖS 14.

Betoninės plytelės ir trinkelės rengiamos ant skaldos atsijų pasluoksnio, tos pačios atsijos naudojamos ir tarpams (siūlėms) tarp trinkelėlių užpilti.

Dangos ant įšalusio posluoksnio rengti negalima.

Įrengiant prijungtis, plytelės ar trinkelės, kurios buvo išpjautos reikiamos formos, neturėtų būti naudojamos, jei jų likęs trumpesnės briaunos (kraštinės) ilgis yra mažesnis negu pusė neišpjautos plytelės didžiausios briaunos ilgio. Išpjautos formos trinkelės ar plokštės negali turėti jokių briaunų kampų, mažesnių negu 45° . Siūlių plotis tarp betoninių plytelių ir trinkelėlių turi būti 6-10 mm.

Dangomis pradėti leisti transporto eismą galima tik tada, kai jų pasluoksnis ir po juo esantis pagrindo sluoksnis be rišiklių yra pakankamai išdžiūvę po atskiestojo siūlių užpilo panaudojimo.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.TS	4	8	0

Reikalavimai betoninėms trinkelėms:

Betoninės trinkelės ir plytelės turi atitikti LST EN 1338:2003 arba kito lygiavertio standarto reikalavimus. Trinkelių/plytelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37. Trinkelių/plytelių atsparumas atmosferos poveikiui pagal standarto LST EN 1338 5.3.2 punkto 4.2 lentelę. Atsparumas atmosferos poveikiui turi atitikti 2 lentelės reikalavimus.

2 lentelė. Betoninių trinkelų/plytelių atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Ženklimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m ²
3	D	vidurkio vertė ≤ 1,0, be jokios pavienės vertės > 1,5

Atsparumas dilinimui (dylamasis atsparumas) pagal standarto LST EN 1338 5.3.4 punkto 3 lentelę. Atsparumas dilinimui turi atitikti 3 lentelės reikalavimus.

3 lentelė. Betoninių trinkelų/plytelių atsparumas dilinimui

Klasė	Ženklimas	Reikalavimai. Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede	Reikalavimai. Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede
4	I	≤ 20 mm	≤ 18000 mm ³ /5000 mm

Kai betono trinkelų/plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš granito (dolomito) smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito (dolomito) atsijų 0/5). Užpildas naudojamas trinkelų ir plokščių dangų posluoksniui ir siūlių užpilui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 7 priedo reikalavimus. Tarpai tarp trinkelų/plytelių užpildomi ta pačia medžiaga.

Bandymai ir darbų priėmimas. Kokybė ir kontroliniai tyrimai

Visi betoniniai elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažaidos. Trinkelių/plytelių dangos lygio nuokrypis nuo projekcinio neturi būti didesnis kaip 2,0 cm, o paviršiaus nelygumai 4,0 m ilgio ruože – ne didesni kaip 1,0 cm.

TS 04 Bortų įrengimas

Betoniniai bortai. Bendroji dalis

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus reikalavimus. Bordiūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai taip pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašies neturi būti didesni kaip ± 2,0 cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelų ir plokščių įjaukimo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią. Lygaus paviršiaus bordiūrų, apvadų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm.

Bordiūrų įrengimas:

Bordiūrai (apvadai) klojami ant 20 cm storio pamato su atspara. Naudojamo betono markė – C 16/20 XC2 ir stipresnis;

Pamatas įrengiamas dviem sluoksniais klojant šviežią betoną ant šviežio betono. Sluoksniai tankinami atskirai plūkiant arba vibruojant. Pirmasis sluoksnis turi sudaryti apie 2/3 pamato storio. Antrasis sluoksnis įrengiamas tokio storio (aukščio), kad jį sutankinus būtų pasiektas projektinis pamato aukštis.

Bordiūrai (apvadai) ir atsparos klojami ant pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas.

Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai, kelio bortai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

Gatvės bortai

Gatvėse įrengiami betoniniai gatvių bortai 100x30x15 cm, ir sužeminti bortai ties įvažiavimais ir kur nurodyta projekte 100x22x15 cm ant betono C 16/20 XC2 sluoksnio h=20,0 cm.

Atsparumas atmosferos poveikiui

Žiūrėti standarto LST EN 1340 5.3.2 punkto 2.2 lentelę.

Atsparumas atmosferos poveikiui turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių bordiūrų ir vandens lataų atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Žymėjimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m ²
3	D	vidurkio vertė ≤ 1,0, be jokios pavienės vertės > 1,5

Lenkiamasis stipris

Žiūrėti standarto LST EN 1340 5.3.3 punkto 3 lentelę.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.TS	5	8	0

Charakteringas lenkiamasis stipris (su 5 % kvantiliu) ir minimalus lenkiamasis stipris turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių bordiūrų ir vandens lataų lenkiamasis stipris

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris MPa	Minimalus lenkiamasis stipris MPa
1*	S	≥ 3,5	≥ 2,8
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

*1 klasės lenkiamojo stiprio betoniniai bordiūrai ir vandens latakai naudojami techniškai pagrindus.

Atsparumas dilinimui (Dylamasis atsparumas)

Žiūrėti standarto LST EN 1340 5.3.4 punkto 4 lentelę.

Atsparumas dilinimui turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių bordiūrų atsparumas dilinimui

Klasė	Žymėjimas	Reikalavimai	
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 G priede	Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 H priede
4	I	≤ 20 mm	≤ 18000 mm ³ /5000 mm ²

Vejos bortai. Takai aprėminami vejų bortais. Vejos bortų markė BR 100.20.8, įrengiami ant betono pagrindo h=10 cm, betono klasė C 16/20 XC2. Visi bortai turi būti taisyklingi ir lygūs, prieš pradedant darbus vykdytojo patikrinti.

Techninės charakteristikos

Stipris tempimui -	Skeliant ≥ 3,5 MPa
Atsparumas dilinimui -	< 20 mm
Vandens įgėris % -	< 6 %
Atsparumas šalčiui	< 1,0 (masės nuostoliai kg/m ²)
Gaminiai turi atitikti LST EN 1340:2003	

TS 05 Landšaftas, veja ir kiti želdiniai

Plotų apsėjimas žolių sėklų mišiniu, vejų funkcinė paskirtis kraštovaizdžio, vejų žolėms keliams reikalavimai: gilios ir tvirtos šaknys nereiklios maisto medžiagoms ir drėgmei, žemas ūgis.

Iškasų, sankasų, šlaitų ir pažeistų žemės paviršiaus vietų apsėjimui rekomenduojamo naudoti žolių sėklų mišinius su šiomis sėklomis: 60% daugiametės svidrės *Lolium perenne* L., 35% raudonieji eračinai *Festuca rubra* L., 5% Pievinės miglės *Poa pratensis* L.

Iškasų ir sankasų šlaitų apsėjimui reikalinga 15g/m² sėklų, kitiems žemės paviršiams 5g/m².

Žolių sėklos tolygiai įterpiamos 0,5 – 1,0 cm į dirvą ir privoluoja 100kg svorio volu. Sėjimo laikas pagal sėklų tiekėjo nurodymus.

Reikalavimai dirvožemio sluoksniui:

Dirvožemio tipas – jaurinis, humuso kiekis 2,0 – 3,0% PH 6,5 - 7,0. Esant mažesniai humuso kiekiui, praturtinti kompostinėmis durpėmis, patręšto mineralinėmis trąšomis.

TS 06 Asfalto dangos įrengimas

Dangos. Bendroji dalis

Asfalto danga:

- Asfaltbetonio pagrindo-dangos sl. AC16PD 10 cm
- Pagrindai sutankinti iki $E_{v2} \geq 120$ MPa.

Transportavimas

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“, VI skyriaus, V skirsnio, 4 lentelėje pateiktų mišinio temperatūros ribinių verčių.

Statyba

Asfaltbetonio sluoksniai neklojami, jei apatinis skaldos pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias.

Esamas apatinis sluoksnis (posluoksnis), ant kurio bus įrengiamas asfalto sluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo, o jei reikia pagruntuotas, iš anksto tinkamai paruošiamas ir turi būti priimtas užsakovo. Pagrindas turi būti pakankamai stabilus, stiprus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovą, atitinkantys projekto sąlygas, techninių reglamentų ir kitų norminių dokumentų reikalavimus.

Mišinys klojamas ir tankinamas karštas.

Asfalto pagrindo sluoksnis, esant žemesnei kaip -3°C oro temperatūrai, nerengiamas. Asfalto viršutinis sluoksnis klojamas, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5°C.

Asfalto sluoksniai įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.TS	6	8	0

Asfaltbetonio dangos sluoksnių įrengimo kokybės kontrolė

Asfaltbetonio dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“, XII skyriaus reikalavimus ir šio skyriaus 25 lentelės reikalavimus.

Rangovas turi garantuoti, kad jo atlikti darbai yra kokybiški ir atitinka projekto (sutarties) reikalavimus. Jis privalo visus per garantinį laikotarpį atsiradusius defektus pašalinti savo lėšomis. Rangovas neatsako už atliktų darbų kokybę, jeigu prieš darbų pradžią, buvo raštu pranešęs apie užsakovo tiekto arba nurodyto naudoti medžiagų trūkumus, apie nekokybiškus kitų rangovų paruošiamuosius darbus.

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis (mišinys AC16PD)

Ruošiant mišinį, jį įsigyjant ir transportuojant, klojant ir tankinant, vykdant darbų atlikimo kokybės kontrolę būtina vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis IT ASFALTAS 08.

Mineralinės medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinio mineralinės medžiagos turi atitikti apraše TRA ASFALTAS 08 II skirsnio reikalavimus asfalto pagrindo sluoksnio mišiniams pagal asfalto rūšį ir tipą.

Riškiliai

Rišklio rūšis ir markė: kelių bitumas;

70/100 (VI – dangos konstrukcijos klasei);

Riškliams taikomi šie dokumentai:

1. Standartai LST EN 12591 ir LST EN 14023, bei aprašas TRA BITUMAS 08;

2. Standartas LST EN 13808 ir aprašas TRA BE 08

Reikalavimai dangos sluoksnio įrengimui:

Prošvaisos reikšmės 3 m ilgio liniuote matuojamame ruože tiek išilgine, tiek skersine kryptimi neturi viršyti šios reikšmės: asfalto pagrindo sluoksniui klojamam ant sluoksnio be rišklių ≤ 10 mm;

Dangos sluoksnių leistini nukrypimai:

Pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projekcinio pločio neturi būti didesni kaip -5cm ir +5cm; briaunos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi.

pakloto sluoksnio storio atskirai reikšmei pagal IT asfaltas 08 14 lentelę ≤ 0.5 cm.

Pakloto sluoksnio storis - 10,0cm (DK0.1 – dangos konstrukcijos klasei);

Sutankinimo laipsnis ≥ 97 %;

Sluoksnio svoris – 125-250 kg/m² (VI – dangos konstrukcijos klasei);

Pakloto sluoksnio storis kontrolinių bandymų metu tikrinamas gręžinių ar iškartų pagalba.

Visi asfaltbetonio dangų plotai turi būti priimami pagal IT ASFALTAS 08 , XIII skyrių.

Mineralinių medžiagų granulimetrinei sudėčiai leistini nuokrypiai ir ribinės vertės kiekvienam atskirajam bandiniui, paimtam iš mišinio (išimties atveju-iš dangos) ir jų aritmetinio vidurkio, pateikti IT ASFALTAS 08 , VII skyriuje.

Bitumo kokybės kontrolės bandymai vykdomi pagal LST 1362. Bitumo kiekis, nustatytas kiekvienam atskirajam bandiniui, paimtas iš mišinio (išimties atveju - iš dangos), gali maksimaliai nukrypti nuo projekcinės reikšmės $\pm 0,5$ masės %. Atitinkamos konstrukcijos bandymų rezultatų aritmetinio vidurkio didžiausi leistini nuokrypiai nuo projekcinės reikšmės pateikti IT ASFALTAS 08 , VII skyriuje 6 lentelėje.

Asfalto sandarinimo juosta

Bituminė asfaltbetonio siūlių sandarinimo juosta, naudojama sujungimams su betoniniais bordiūrais, darbinių siūlių sujungimams, paralelinių važiuojamosios kelio dalies juostų sujungimams

Eilės Nr.	Techninis reikalavimas	Bandymų standartas	Mato vnt.	Rodiklis
1	Pelenų kiekis	DIN 52 005	%	45,0
2	Minkštėjimo temperatūra pagal žiedo ir rutulio metodą	DIN EN 1427	°C	120
3	Kūgio penetracija	BS 2499-3	1/10 mm	21
4	Gebėjimas grįžti į pradinę padėtį	BS 2499-3	%	24
5	Savybės šaltojo lenkimo metu	DIN 52 123	°C	-10
6	Elastingumas ir sukibimo tvirtumas esant - 10°C	SNV 671920	% N/mm ²	≥ 10 0,57
7	Elastingumas ir sukibimo tvirtumas esant - 10°C po terminio senėjimo	SNV 671920	% N/mm ²	≥ 10 0,71

Geokompozitas

Geokompozitas naudojamas esamos asfalto dangos sujungimui su naujai įrengiama.

Pagrindiniai reikalavimai įrengimui:

Įrengiamas ant nufrezuoto paviršiaus (frezos palikto griovelio gylis turi būti ne didesnis kaip 5 mm) arba tiesiai ant senos asfalto ar betono dangos.

Gali būti įrengiamas esant žemoms temperatūroms, griežtai laikantis emulsijos ir asfalto paklojimo nurodymų.

Paviršius turi būti sausas, o oro temperatūra turėtų būti bent +10°C;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.TS	7	8	0

Rekonstruojama vieta turi būti nupurškiama C60BP1-S (pagal EN 13808) klasės polimerine bitumine emulsija, kuri turi būti tinkama statybvietės sąlygomis. Purškiamo skysčio masė yra apie 500-1000 g/m². Emulsijos kiekis gali kisti priklausomai nuo esamo paviršiaus. Kai tik bitumo emulsija iškrenta (pradedą džiūti/darytis juoda), turi būti įrengiamas geokompozitas.

Geokompozitas turi būti įrengiamas be klosčių ir raukšlių. Staigiose kreivėse ar esant specialiems reikalavimams, geokompozitas gali būti supjaustomas dalimis.

Po geokompozito įrengimo ant jo neturėtų važinėti joks kitas transportas, išskyrus asfaltbetonio klotuvą ir jį aptarnaujančius savivarčius.

Virš geokompozito įrengiamo asfaltbetonio storis turi būti ne mažesnis kaip 40 mm.

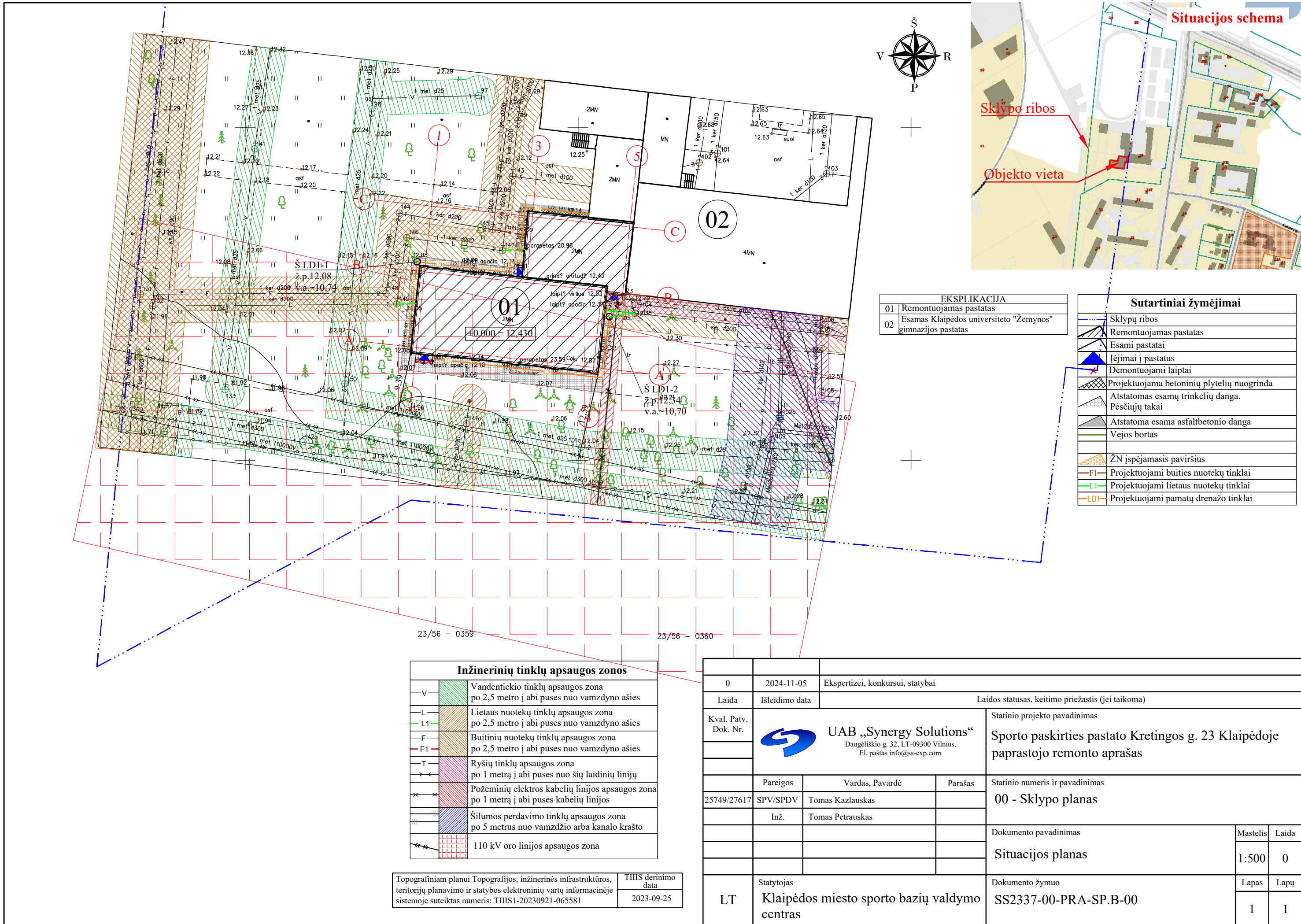
Eilės Nr.	Techninis reikalavimas	Mato vnt.	Rodiklis
1	Padengimas		bitumas
2	Tinklo užpildas, stiklo audinys	g/m ²	40
3	Akučių dydis	mm	30x30 (+/-3)
4	Stipris, tempiant pagal LST EN ISO 10319, išilgai/skersai	kN/m	60/60 (+/-10)
5	Pailgėjimas trūkio metu pagal LST EN ISO 10319, išilgai/skersai	%	3/3 (+/-1)
6	Stipris prie 2% pailgėjimo, išilgai/skersai	kN/m	40/44

Dokumento žymuo SS2337-00-PRA-SP.TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	8	0

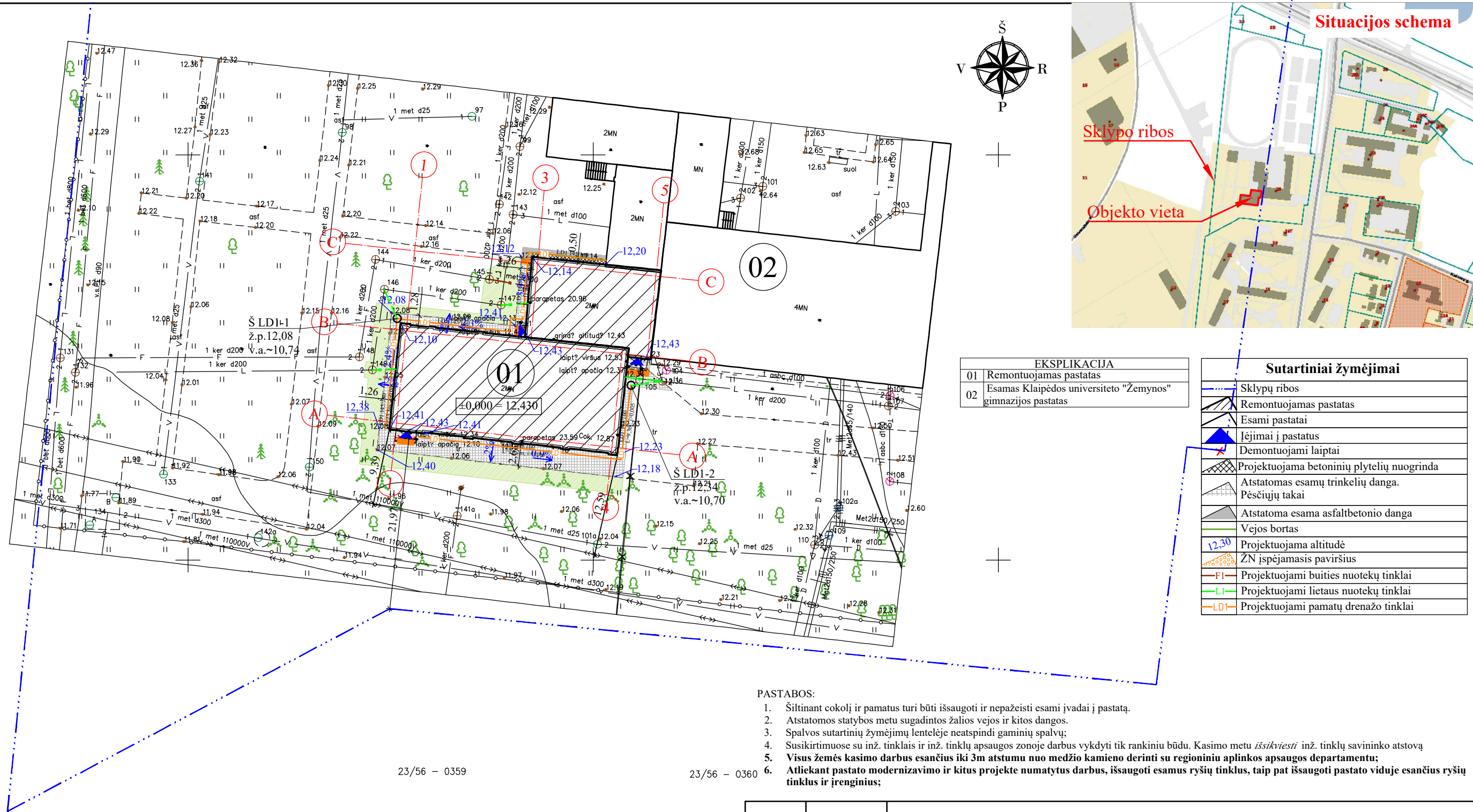
6.	Esamų betoninių trinkelų sudėjimas, siūlės užpildomos akmens dulkėmis	TS03	m ²	100,0	
7.	Betoninės trinkelės pilkos spalvos 20x10x8cm, siūlės užpildomos akmens dulkėmis	TS03	m ²	50,0	
8.	Betoninės trinkelės juodos spalvos 20x10x8cm, ŽN trasai žymėti, siūlės užpildomos akmens dulkėmis	TS04	m ²	9,0	
9.	Vejos bortai ant betono pagrindo 100x20x8 cm	TS04	m	80,0	
	4. Asfalto dangos atstatymas	TS02; TS04; TS06			
1.	Sankasos planiravimas rankiniu būdu	TS02	m ²	4,0	
2.	Šalčiui nejautrių medžiagų sl. ŠNS, 20 cm ir jo tankinimas vibroplokšte 80MPa	TS02	m ²	4,0	
3.	Dolomitinės skaldos sl. 25 cm, fr. 0/45, ir jo tankinimas vibroplokšte 120MPa	TS02	m ²	4,0	
4.	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis 10 cm AC16PD	TS06	m ²	4,0	
5.	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis 5 cm AC16PD	TS06	m ²	8,0	
6.	Asfalto dangos frezavimas 5 cm	TS06	m ²	4,0	
7.	Geokompozitas	TS06	m ²	8,0	
8.	Siūlių tarp kelio borto ir asfalto dangos sandarinimo juostos įrengimas	TS06	m	20,0	
	5. Želdinių atstatymas	TS05			
1.	Augalinio grunto atvežimas, paskleidimas ir planiravimas 10 cm storių Rankiniu būdu.	TS05	m ²	150,0	
2.	Grunto paruošimas, vejų sėjimas, volavimas	TS05	m ²	150,0	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2337-00-PRA-SP.SŽ	2	2	0

0600.00
650.00



0600.00
650.00

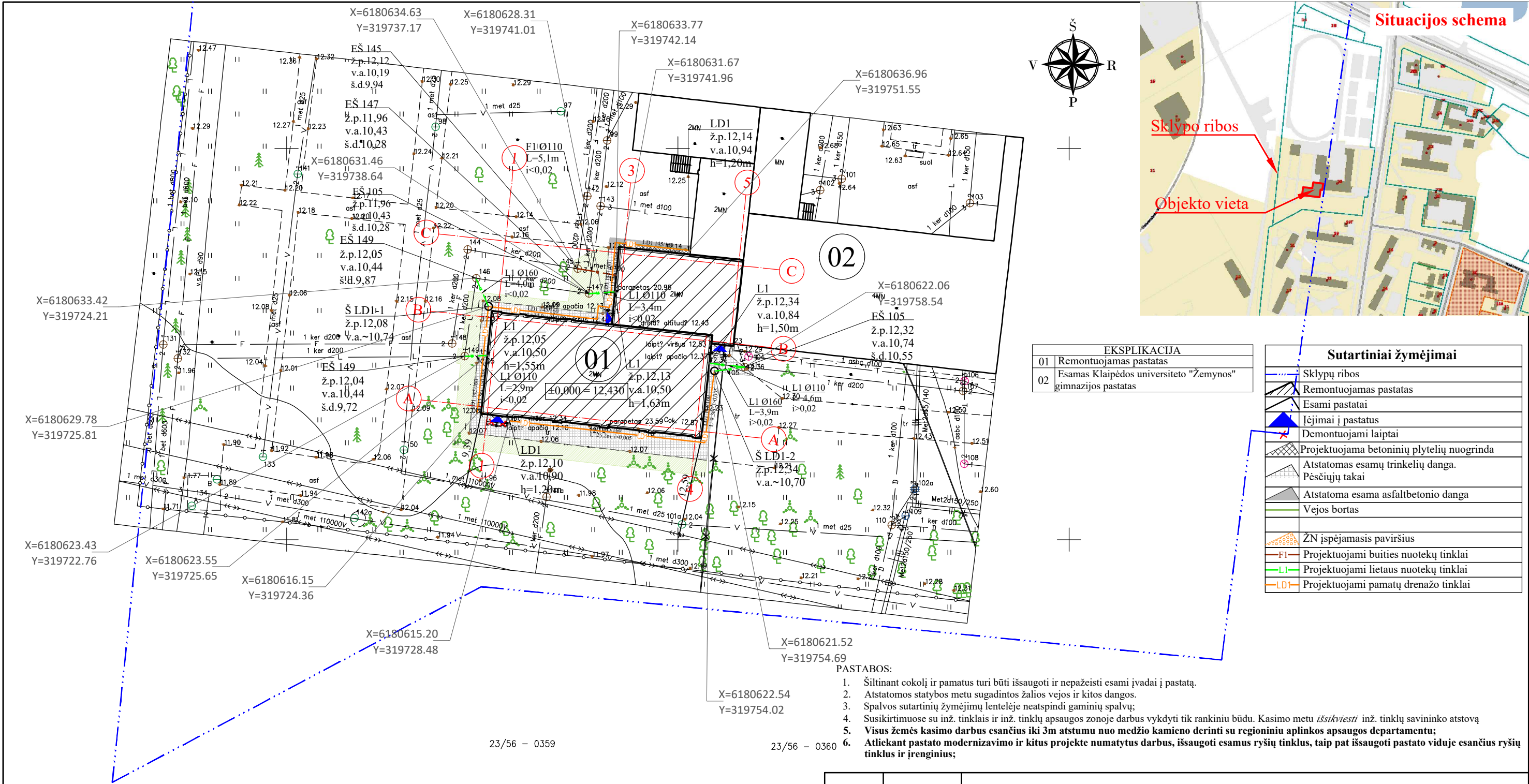


23/56 – 0359

23/56 – 0360

Topografiniam planui Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje suteiktas numeris: THIS1-20230921-065581	THIS derinimo data 2023-09-25
--	----------------------------------

0	2024-11-05	Ekspertizei, konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas	
				Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas	
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas	
25749/27617	SPV/SPDV	Tomas Kazlauskas			
	Inž.	Tomas Petrauskas		Statinio numeris ir pavadinimas	
				Dokumento pavadinimas	
				Sklypo sutvarkymo, nužymėjimo ir vertikalinis planas	
				Dokumento žymuo	
				SS2337-00-PRA-SP.B-01	
LT	Statytojas Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras			Lapas	Lapų
				1	1



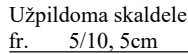
23/56 – 0359

23/56 – 0360

Topografiniam planui Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje suteiktas numeris: THIS1-20230921-065581	THIS derinimo data 2023-09-25
--	----------------------------------

0	2024-01-08	Ekspertizei, konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com		Statinio projekto pavadinimas	
			Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas	
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas
25749	SPV	Tomas Kazlauskas		00 - Sklypo planas
19932	SPVD VN	Vilma Žukauskienė		
	Inž.	Tomas Petrauskas		Dokumento pavadinimas
				Suvestinis inžinerinių tinklų planas
				Dokumento žymuo
LT	Statytojas	Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras		SS2337-00-PRA-SP.B-02
				Lapas
				Lapų
				1
				1

Nuogrindos įrengimo detalė ties asfaltu
M1:10



1. Betoninės trinkelės 20x10x8cm
2. Skaldos atsiųj sl. 3 cm, fr. 0/5
3. Dolomitinės skaldos sl. 15 cm, fr. 0/45, EV2=100 MPa
4. Šalčiui atsparus sl. 19 cm, $k \geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$, EV2=80 MPa
5. Sutankintas esamas gruntas EV2=30 MPa

1. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sl. AC16PD, 50+50 mm
2. Dolomitinė skalda fr. 0/45, 120 MPa, 200 mm
3. Šalčiui nejautrių medžiagų sl. ŠNS 80 MPa, 250 mm
4. Esamas sutankintas gruntas 45 MPa

1. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sl. AC16PD 50 mm
2. Geokompozitas
3. Esama asfalto dangos konstrukcija su išfrezavimu 50 mm

- Sandarīnimo juosta

— Sandarinimo juosta

— Geokompozitas

- Esama asfalto dangos konstrukcija

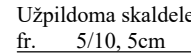
~~Detailed A~~

Cokolio-pamatu
silumos izoliacija

Esamas pastato pamatas

– Tranšējos użpilimas po pamatų šiltinimo

Trinkelį takų atstatymo/įrengimo detalė
M1:10



1. Betoninės trinkelės esamos/naujos 20x10x8cm
2. Skaldos atsijų sl. 3 cm, fr. 0/5
3. Dolomitinės skaldos sl. 15 cm, fr. 0/45, EV2=100 MPa
4. Šalčiui atsparus sl. 19 cm, $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s, EV2=80 MPa
5. Sutankintas esamas gruntas EV2=30 MPa

- | |
|--|
| 1. Veja, 40 g/m ² |
| 2. Juodžemis, patręštas azoto
trąšomis 5 g/m ³ , 10 cm |
| 3. Sutankintas gruntas, 30 Mpa |

Cekolio-pamatų
šilumos izoliacija

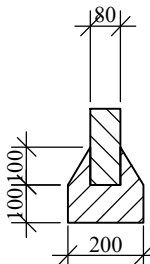
☒ Esamas pastato pamatas

PASTABA:

1. Sankasai būtina užtikrinti nurodytą Ev2 sankasos paviršiaus deformacijų modulį. Nepavykus pasiekti žemės darbų metu, turi būti naudojami papildomos sankasos stiprinimo priemonės. Kairėje stulpelio pusėje nurodyti deformacijų moduliai Ev2, MPa.

Bortų įrengimo schemas
M 1:20

Detalè A



Betoninis vejos bordiūras
100.8.20 /100.8.30 ant betono
C16/20 XC2 pagrindo

0	2024-09-19	Ekspertizei, konkursui, statybai								
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)								
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėliškio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com				Statinio projekto pavadinimas					
					Sporto paskirties pastato Kretingos g. 23 Klaipėdoje paprastojo remonto aprašas					
	Pareigos	Vardas, Pavardė		Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas					
25749/27617	SPV/SPDV	Tomas Kazlauskas			00 - Sklypo planas					
	Inž.	Tomas Petrauskas								
					Dokumento pavadinimas				Mastelis	Laida
					Dangų konstrukcijos ir skersiniai pjūviai				1:10	0
LT	Statytojas Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras				Dokumento žymuo SS2337-01-PRA-SP.B-03				Lapas	Lapų
									1	1